

Základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel

půjčovny Napalubu s.r.o.

1. Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být **plavidlo** při provozu na vodní cestě vedeno **osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla**. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.
2. **Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.**
3. Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.
4. Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 15 km/hod na vodní cestě dopravně významně využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.
5. Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti **je účastníkem plavebního provozu**, a proto musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.
6. Pravidla plavebního provozu plavidel jsou obsažena zejména ve vyhlášce č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven:

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje,
- dodržovat povolené rychlosti plavby,
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu; k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit.
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,



- přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,
- je **povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny**, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud má malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m,
- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,
- malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky,
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,
- proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,
- po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,
- v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,
- je **povinen bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měl účast**. Plavební nehoda se oznamuje **telefonicky středisku Říčních informačních služeb**, které provozuje Státní plavební správa:
- **Říční informační služby, tel.: 412 557 425**



Desatero pro plavbu na Vltavě v Praze

Vltava v Praze, zejména v úseku od plavební komory Praha-Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov, je velmi intenzivně využívána jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisté, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly.

Pro předcházení kolizních situací mezi sportovci a motorovými plavidly vznikla po dohodě Státní plavební správy s Českým olympijským výborem, který zastupoval zájmy sportovních klubů, Českým svazem vodního motorismu a Sdružením pražských plavidel pravidla chování účastníků plavebního provozu na Vltavě v Praze. Pravidla se týkají úseku od Jiráskova mostu až po dolní plavební kanál plavební komory Praha-Modřany a jsou označována jako Desatero pro plavbu na Vltavě v Praze. Veškeré body Desatera vychází z platných plavebních předpisů a zvýšený dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě zabezpečí Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské policie Praha a příslušným Poříčním oddělením policie ČR. Znění Desatera zde uvádíme s tím, že jeho verzi s citací příslušných ustanovení Řádu plavební bezpečnosti najdete na stránkách Státní plavební správy www.spspraha.cz



- 1) Plujeme vždy ohleduplně, tak abychom neomezovali ostatní plavidla, zejména míjející plavidla či trénující skupiny a abychom neohrozili zdraví lidí nebo majetek umístěný na vodní cestě (ŘPB Čl. 1.04). V době konání kanoistických a veslařských závodů plujeme pomalu u pravého břehu.
- 2) Plavební dráhu ostatních plavidel nekřížíme na krátkou vzdálenost a neměníme náhle směr plavby. Při otáčení s motorovým člunem snížíme rychlost (ŘPB Čl. 6.03, 6.03a).
- 3) Plachetnice plující pod plachtami má přednost před všemi malými plavidly, včetně kánoe, kajaku či veslice (ŘPB Čl. 6.03a).
- 4) S motorovou lodí nebo s motorovým člunem plujeme středem řeky. Vyšší rychlostí lze plout jen za předpokladu, že nezpůsobíme nebezpečné vlny a současně dodržíme první bod tohoto Desatera (ŘPB Čl. 6.20).
- 5) Všechna plavidla, včetně kánoí, kajaků a veslic mohou plout vedle sebe, jen pokud je k tomu dostatečný prostor. Pro míjení s motorovým plavidlem ponecháváme volný střed řeky (ŘPB Čl. 6.17).
- 6) Veslař bez doprovodu je povinen neustále sledovat situaci před veslicí (ŘPB Čl. 1.09).
- 7) Žluté bóje tvoří vyhrazený prostor. Jsou-li na břehu doplněny znakem A1 "Zákaz proplutí", nevplouváme do tohoto prostoru ani v situaci, kdy se v něm zdánlivě nic neděje.
- 8) Netrénujeme ve Smíchovském přístavu (vyhláška č. 222/1995 Sb., § 24).
- 9) V noci a za snížené viditelnosti musíme používat předepsané osvětlení (ŘPB Čl. 3.01 a 3.13).
- 10) Sledujeme provoz na řece, pokud je někdo v nouzi, poskytneme mu pomoc (ŘPB Čl. 1.16).

ŘPB - Řád plavební bezpečnosti, vydaný vyhláškou č. 344/1991 Sb., který určuje pravidla bezpečnosti a zachování pořádku na vodních cestách ČR.








NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY V REKREAČNÍ PLYBĚ











MEISTGEBRAUCHTE SIGNALZEICHEN FÜR DIE ERHOLUNGSSCHIFFFAHRT

- | | | | |
|--|---|---|---|
|  | A.1 Zákazproplutí / <i>Durchfahrt verboten</i> |  | E.1 Povolenéproplutí/ <i>Erlaubnis zur Durchfahrt</i> |
|  | A.1a Zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru / <i>Gesperrte Wasserflächen</i> |  | A.1a Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m odbóje/ <i>Fahrverbot näher als 25 m von der Schwimboje</i> |
|  | A.2 Zákaz předjíždění / <i>Überholverbot</i> | | |
|  | A.4 Zákaz potkávání a předjíždění / <i>Verbot des Begegnens und Überholens</i> | | |
|  | A.5 Zákaz stání / <i>Stilliegeverbot</i> |  | E.5 Povolené stání / <i>Erlaubnis zum Stilliegen</i> |
|  | A.6 Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Ankerverbot, Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i> |  | E.6 Povolené kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Erlaubnis zum Ankern, Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i> |
|  | A.7 Zákaz vyvazování u břehu / <i>Festmachenverbot am Ufer</i> |  | E.7 Povolené vyvazování u břehu / <i>Erlaubnis zum Festmachen am Ufer</i> |
|  | A.9 Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání / <i>Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen</i> | | |
|  | A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor / <i>Verbot außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren</i> |  | D.2 Doporučení plout ve vyznačeném prostoru / <i>Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten</i> |
|  | A.12 Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem / <i>Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i> |  | E.15 Plavba s vlastním pohonem povolena / <i>Fahrerlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i> |
|  | A.13 Zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel / <i>Fahrverbot für Sportboote</i> |  | E.16 Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena/ <i>Fahrerlaubnis für Sportboote</i> |
|  | B.1 Příkladný směr plavby / <i>Gebot, das durch den Pfeil angezeigte Richtung einschlagen</i> |  | D.3 Doporučený směr plavby / <i>Empfehlung, in die Richtung des Pfeils</i> |
|  | B.5 Příklad zůstat stát / <i>Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten</i> |  | E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení / <i>Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Verkehrsrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung</i> |
|  | B.6 Maximální rychlost (km/hod) / <i>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</i> | | |
|  | B.7 Příklad dát zvukový signál / <i>Gebot, Schallzeichen zu geben</i> | | |
|  | B.8 Zvláštní pozornost / <i>Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen</i> | | |
|  | B.9 Vplutí na hlavní vodní cestu / <i>Gebot, Einfahrt zur Haupt-Wasserstrasse</i> |  | E.9 Přednost v plavbě / <i>Einmündende Wasserstraßen gelten als Nebenwasserstraßen</i> |
|  | C.1 Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdná výška) / <i>Die Fahrwassertiefe ist begrenzt (analog Breite, Durchfahrthöhe)</i> | | |

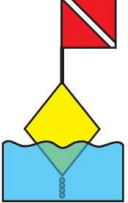
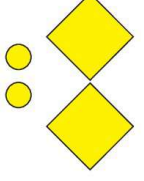
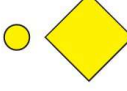
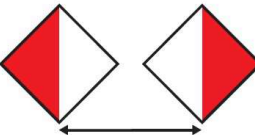
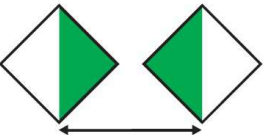


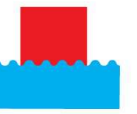


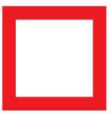


- 
 D.1a Doporučené proplouvání v obou směrech
/ *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen*
- 
 D.1b Doporučené proplouvání v jednom směru
(v protisměru zakázáno) / *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*
- 
 E.3 Jez / Wehr
- 
 E.4 Přívaz / Fähre
- 
 E.13 Místo odběru pitné vody / *Trinkwasserzapfstelle*

Nejpoužívanější zvukové signály plavidel

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“
	opakovaná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“
	řady úderů na zvon	
	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrat doprava“
	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrat doleva“



<p>Označení místa sestupu potápěčů, zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m od bóje</p> 	<p>Doporučené proplování v jednom směru</p> 	<p>Doporučené proplování v obou směrech</p> 
<p>Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)</p> 	<p>Doporučení držet se v daném prostoru (v mostních otvorech nebo jezovými poli)</p> 	
<p>Levá strana plavební dráhy</p> 	<p>po proudu</p> 	<p>Pravá strana plavební dráhy</p> 
<p>Plavební dráha při levém břehu</p> 	<p>po proudu</p> 	<p>Plavební dráha při pravém břehu</p> 

Příklad použití signálních znaků

