

Základní pravidla plavebního provozu

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:






























- musí zajistit, že vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (např. vázání plavidla) nebude za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou
- je povinen uposlechnout pokyny provozovatele půjčovny nebo pověřeného zaměstnance plavebního úřadu, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná nebo nebyla plynulá






Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud míjí malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než je dvojnásobek délky plavidla, které není malým
- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům
- malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně
- v plavební komoře musí vůdce plavidla vypnout motor a zajistit použití odrazníků
- v obvodu plavební komory je zakázáno provozovat rybolov
- proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech
- po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení
- v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory
- vůdce plavidla dá při proplouvání plavební komorou přednost plavidlům plavebního úřadu Policie ČR, obecní policie, Celní správy ČR a plavidlům složek integrovaného záchranného systému při jejich signalizaci, dále osobním lodím plujícími podle jízdního řádu, a plavidlům správce vodního toku
- vůdce plavidla a členové posádek plavidel nacházejících se v prostoru přístaviště, vývaziště nebo kotviště jsou povinni řídit se pokyny provozovatele, případně správce, směřujícími k zajištění bezpečného provozu v těchto prostorech, zejména řídit se pokyny v souvislosti s vyvazováním plavidel tak, aby nebylo následně nutné polohy vyvázaných plavidel měnit
- jsou povinni bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měli účast; plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa – tel. č. 412557425, mobil 606690012, v době od 07:00 do 19:00 hodin osobně, v době od 19:00 do 07:00 hodin je nutné zanechat hlasový záznam.











NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY V REKREAČNÍ PLOUVĚ

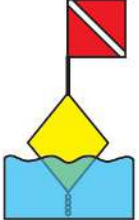
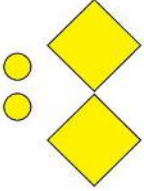
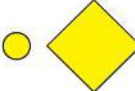
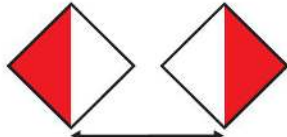
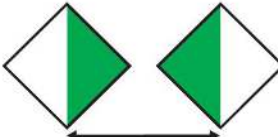






MEISTGEBRAUCHTE SIGNALZEICHEN FÜR DIE ERHOLUNGSSCHIFFFAHRT

	A.1 Zákazproplutí / <i>Durchfahrt verboten</i>		E.1 Povolénéproplutí/ <i>Erlaubnis zur Durchfahrt</i>
	A.1a Zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru / <i>Gesperrte Wasserflächen</i>		A.1a Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m odbóje/ <i>Fahrverbot näher als 25 m von der Schwimmboje</i>
	A.2 Zákaz předjíždění / <i>Überholverbot</i>		
	A.4 Zákaz potkávání a předjíždění / <i>Verbot des Begegnens und Überholens</i>		
	A.5 Zákaz stání / <i>Stilliegeverbot</i>		E.5 Povoléné stání / <i>Erlaubnis zum Stilliegen</i>
	A.6 Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Ankerverbot, Verbot des Schleiflassens von Ankern, Trossen und Ketten</i>		E.6 Povoléné kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Erlaubnis zum Ankern, Schleiflassens von Ankern, Trossen und Ketten</i>
	A.7 Zákaz vyvazování u břehu / <i>Festmachenverbot am Ufer</i>		E.7 Povoléné vyvazování u břehu / <i>Erlaubnis zum Festmachen am Ufer</i>
	A.9 Zákaz vytvářet vinobití nebo sání / <i>Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen</i>		
	A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor / <i>Verbot außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren</i>		D.2 Doporučení plout ve vyznačeném prostoru / <i>Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten</i>
	A.12 Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem / <i>Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i>		E.15 Plavba s vlastním pohonem povolena / <i>Fahrerlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i>
	A.13 Zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel / <i>Fahrverbot für Sportboote</i>		E.16 Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena/ <i>Fahrerlaubnis für Sportboote</i>
	B.1 Příkladný směr plavby / <i>Gebot, das durch den Pfeil angezeigte Richtung einschlagen</i>		D.3 Doporučený směr plavby / <i>Empfehlung, in die Richtung des Pfeils</i>
	B.5 Příklad zůstat stát / <i>Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten</i>		E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení / <i>Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Verkehrsrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung</i>
	B.6 Maximální rychlost (km/hod) / <i>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</i>		
	B.7 Příklad dát zvukový signál / <i>Gebot, Schallzeichen zu geben</i>		
	B.8 Zvláštní pozornost / <i>Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen</i>		
	B.9 Vplutí na hlavní vodní cestu / <i>Gebot, Einfahrt zur Haupt-Wasserstrasse</i>		E.9 Přednost v plavbě / <i>Einmündende Wasserstraßen gelten als Nebenwasserstraßen</i>
	C.1 Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdná výška) / <i>Die Fahrwassertiefe ist begrenzt (analog Breite, Durchfahrthöhe)</i>		

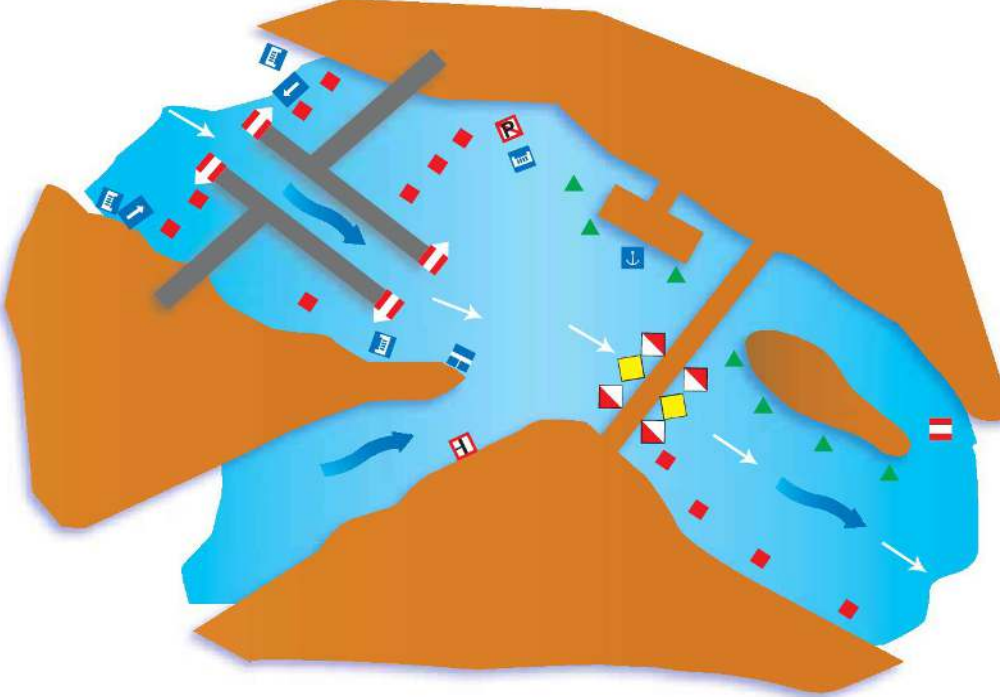
-  D.1a Doporučené proplouvání v obou směrech
/ Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen
-  D.1b Doporučené proplouvání v jednom směru
(v protisměru zakázáno) */ Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*
-  E.3 Jez / Wehr
-  E.4 Přivoz / Fähre
-  E.13 Místo odběru pitné vody / *Trinkwasserzapfstelle*

Nejpoužívanější zvukové signály plavidel

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“
	opakovaná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“
	řady úderů na zvon	
	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrát doprava“
	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrát doleva“

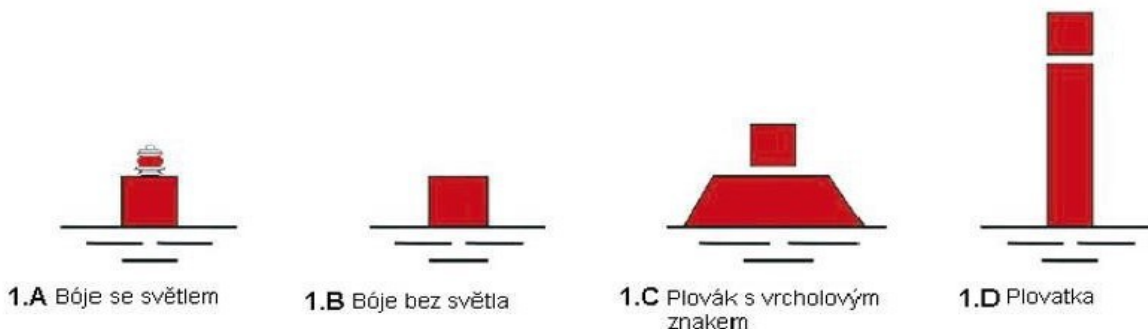
<p>Označení místa sestupu potápěčů, zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m od bóje</p> 	<p>Doporučené proplování v jednom směru</p> 	<p>Doporučené proplování v obou směrech</p> 
<p>Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)</p> 	<p>Doporučení držet se v daném prostoru (v mostních otvorech nebo jezovými poli)</p> 	
<p>Levá strana plavební dráhy</p>  <p>po proudu</p>  <p>Pravá strana plavební dráhy</p> 	<p>Plavební dráha při levém břehu</p>  <p>po proudu</p>  <p>Plavební dráha při pravém břehu</p> 	

Příklad použití signálních znaků



NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ PLOVOUCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY

1. Pravá strana plavební dráhy



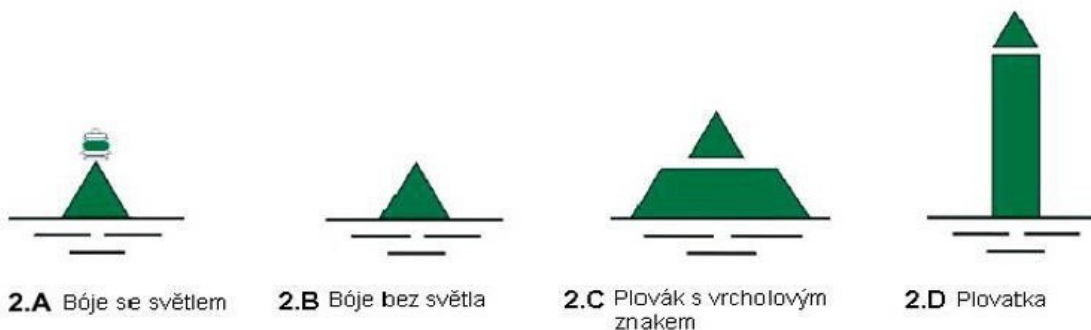
Barva: červená

Tvar: válcová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka

Vrcholový znak (pokud je použit): červený válec

Světlo (pokud je použito): červené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

2. Levá strana plavební dráhy



Barva: zelená

Tvar: kuželová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka

Vrcholový znak (pokud je použit): zelený kužel vrcholem vzhůru

Světlo (pokud je použito): zelené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

3. Signální znaky pro vyznačení zakázaných nebo vyhrazených vodních ploch

Barva: žlutá

Tvar: libovolný, ale odlišný od tvaru znaků, kterými se vyznačuje vodní cesta

Vrcholový znak (pokud je použit): žlutý ve tvaru "X"

Světlo (pokud je použito): žluté